



ПРАВИТЕЛЬСТВО

**САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Межрегиональный форум бизнеса и власти

«Дни ритейла на Сахалине»

**Состояние и перспективы развития транспортно-логистической
инфраструктуры Сахалинской области**

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области

Жоголев М.А.

г. Южно-Сахалинск

2022 год



ПРАВИТЕЛЬСТВО

САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Развитие авиационного сообщения. Единая Дальневосточная авиакомпания

Воздушный транспорт

6

авиакомпаний

Аврора

Якутия

Хабаровские
авиалинии

Камчатское
авиапредприятие

Чукотавиа

Полярные
авиалинии

Дальневосточная авиакомпания



Aurora

Якутия



ХАБАВИА

Тайга



Параметры проекта

385

труднодоступных
населенных пунктов

535

маршрутов*
действующих - 405

2 млн

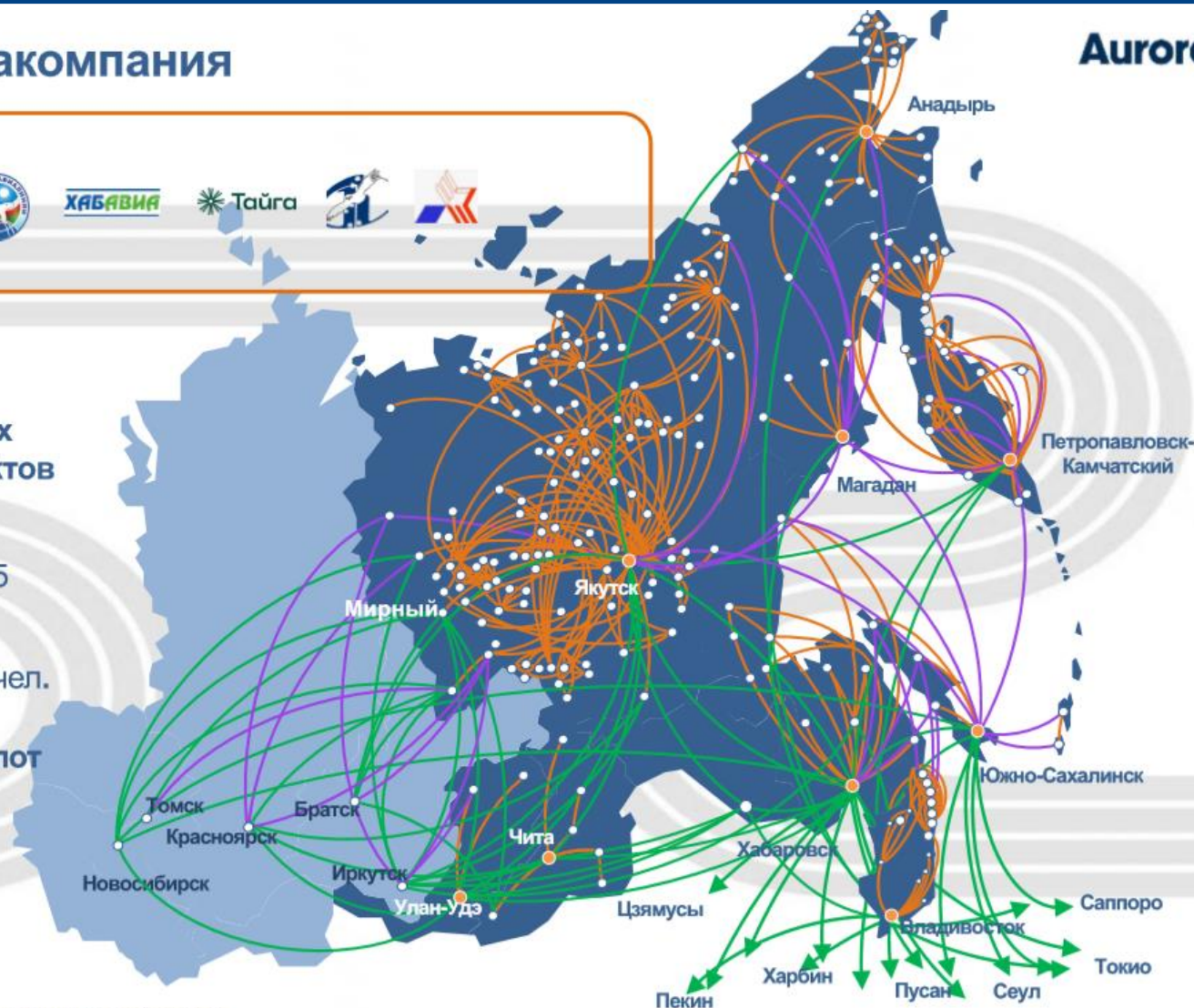
пассажиров*
сегодня – 1 млн. чел.

145

действующий флот

5500

сотрудников



Aurora

* в сегменте местных, региональных и межрегиональных перевозок



ПРАВИТЕЛЬСТВО

САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Развитие внутриобластной и малой авиации Сахалинской области

Воздушный транспорт

Малая авиация

Восстановлены посадочные площадки:

Александровск-Сахалинский
Зональное
Поронайск
Смирных

Увеличение маршрутов



2021 год

4

6

2022 год

Внутриобластные маршруты

Увеличено количество рейсов

Южно-Сахалинск – Южно-Курильск

с 5 до **12** рейсов в неделю

Южно-Сахалинск – Курильск

с 5 до **15** рейсов в неделю

Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский

с 1 до **7** рейсов в неделю

Увеличение частоты рейсов

8

2021 год

15

2022 год





ПРАВИТЕЛЬСТВО

САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Строительство нового аэровокзала

Воздушный транспорт



43 800 кв.м



5 млн пасс./год



1,5 года

сдача в эксплуатацию
март 2023





ПРАВИТЕЛЬСТВО

САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Строительство новой взлетно-посадочной полосы в Южно-Сахалинске

Воздушный транспорт

Технические характеристики новой ИВПП



- Размер - 3400 x 60 м
- II категория ИКАО
- Без ограничений по типам воздушных судов
- Высота принятия решения о посадке 30 м над ВПП при дальности видимости не менее 200 м



ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

СОЗДАНИЕ ЕДИНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ЮЖНО-САХАЛИНСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ ПЛОЩАДЬЮ ДО 128 ГА

Ожидаемым результатом проекта является создание многофункционального логистического центра, расположенного на оптимальном расстоянии от основных потребителей, оборудованного современными технологиями грузовой обработки, перевозки, хранения и учета, с предоставлением полного комплекса сопутствующих логистических услуг высокого качества.



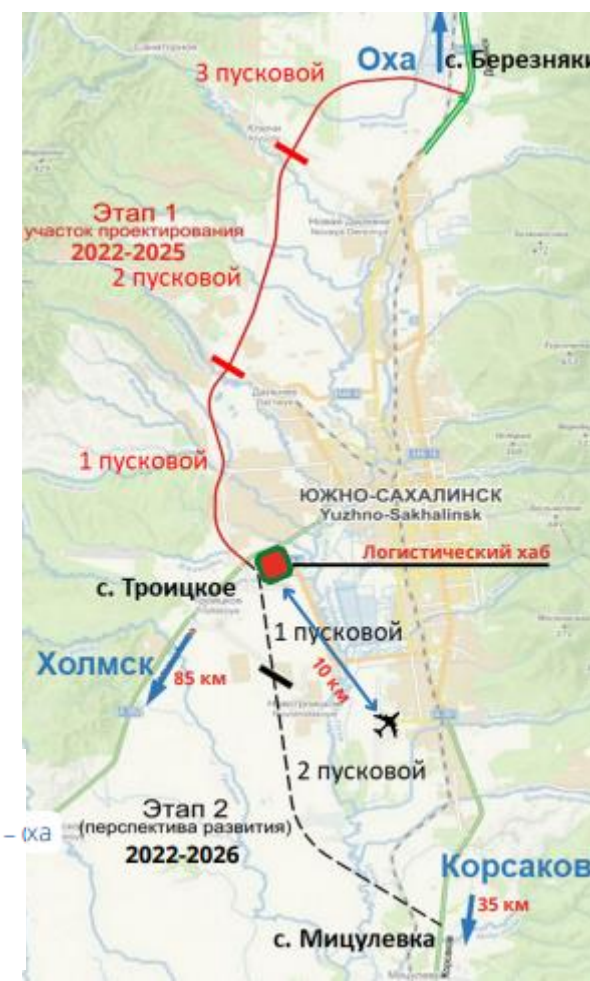
ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТЕХНОПАРКА

- Готовая складская и транспортная инфраструктура для новых предприятий
- Возможность переезда и обновления инфраструктуры для действующих предприятий
- Возможность создания инфраструктуры для рынка E-Commerce
- Возможность разгрузки портовой инфраструктуры (в частности увеличения грузопотока Корсаковского порта)



Условные обозначения:

- Этап 1. Участок, соединяющий трассы Южно-Сахалинск – Холмск и Южно-Сахалинск – Оха
- - - Этап 2. Участок, соединяющий трассы Южно-Сахалинск – Корсаков и Южно-Сахалинск – Холмск





ПРАВИТЕЛЬСТВО
САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Автомобильные дороги Сахалинской области

Дорожное хозяйство

Планы на текущий год

Общая протяженность

4 854,3 км

1 789,2 км

3 065,05 км

120 км

Ремонт, реконструкция

2 807,85 км

Содержание по нормативу

57%
текущее

Нормативное
состояние

85%

целевое

Строительство «Западного объезда» г. Южно-Сахалинска

41,6 км

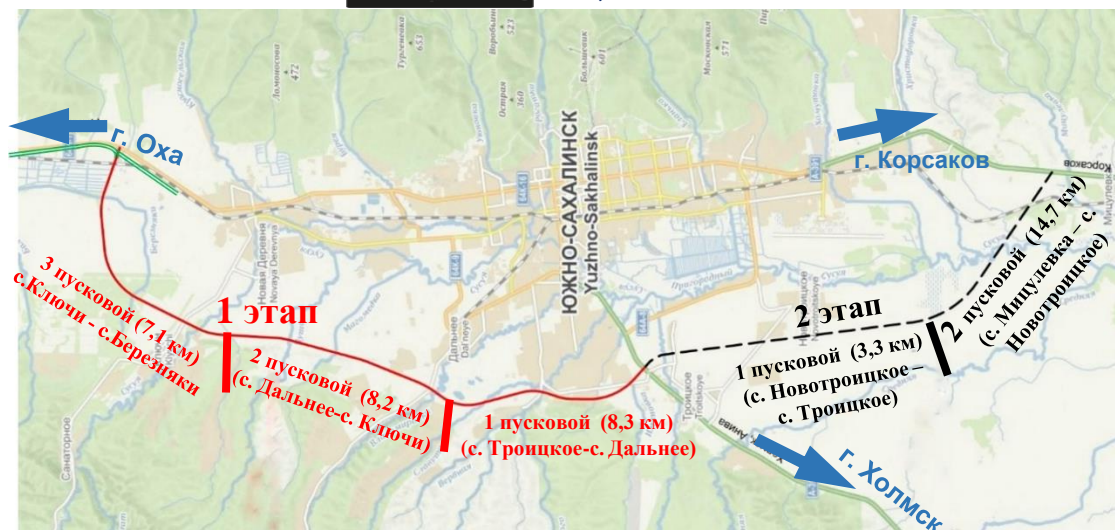
1 этап

2022-2025 гг.

1 пусковой – 8,3 км

2 пусковой – 8,2 км

3 пусковой – 7,1 км



2 этап

2025-2026 гг.

1 пусковой – 3,3 км

2 пусковой – 14,7 км



Обновление автобусов на территории Сахалинской области

Автомобильный транспорт

➔ 80% транспортных средств сегодня используют дизельное топливо



Большой класс

105

57



Средний класс

302



Малый класс

100

Типы автобусов и сроки приобретения				
Большой класс				
	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Автобусы на газомоторном топливе 48 ед.	23	6	8	20
Электробусы 105 ед.	5	100	-	-
ВСЕГО большого класса	28	106	8	20
Средний и малый класс				
Автобусы на газомоторном топливе 300 ед.	124	139	53	86
ИТОГО все классы автобусов	152	245	61	106

564 единицы



Зарядная станция **26**

20 – ультрабыстрые; 6 - ночные



ПАГЗ



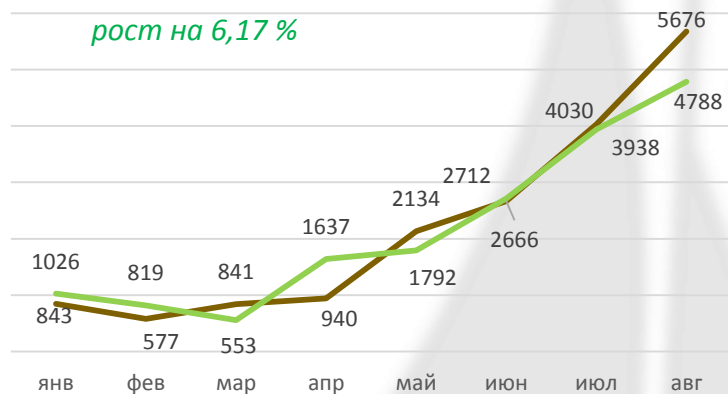
КриоАЗС



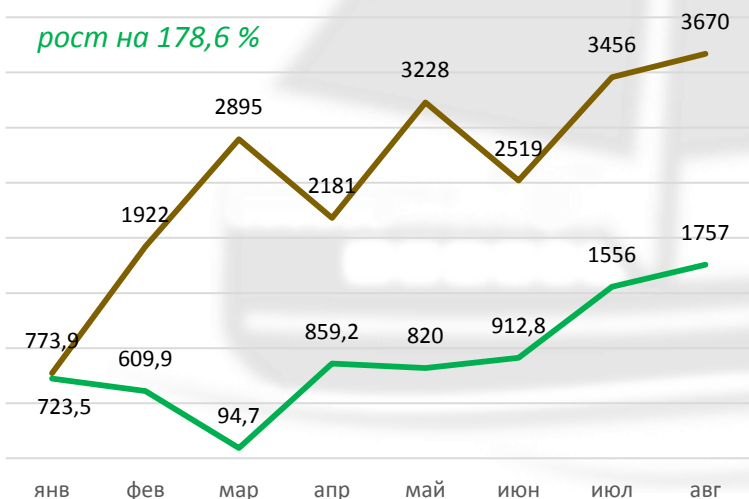
АГНКС



ДИНАМИКА ПЕРЕВОЗОК КОРСАКОВ-КУРИЛЫ. ЧЕЛ.



ДИНАМИКА ПЕРЕВОЗОК КОРСАКОВ-КУРИЛЫ Т.



Перевезено в 2022 году



1,5 МЛН. ТОНН



33 577 ТЫС. ЧЕЛ





**ПРАВИТЕЛЬСТВО
САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Линия Корсаков-Курилы

Морской транспорт



«Строительство грузопассажирских судов для осуществления внутриобластных перевозок между Курильскими островами и между островом Сахалин и Курильскими островами»

(ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 годы»)



Грузопассажирское судно Павел Леонов



Осуществляется эксплуатация с октября 2021



Грузопассажирское судно Адмирал Невельской



Осуществляется эксплуатация с июня 2021



до 130 чел.



до 14 узлов



24 TEU



★Arc 4

Перевезено пассажиров **15997 человек**

Перевезено грузов **19819 тонн**



Грузопассажирские морские перевозки





ПРАВИТЕЛЬСТВО
САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Линия Ванино - Холмск

Морской транспорт



Строительство грузопассажирских автомобильно-железнодорожных паромов (проект CNF11CPD) для выполнения перевозок пассажиров, багажа и грузов на паромной линии Ванино-Холмск

(Постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2016 № 1487)



Автомобильно-железнодорожный паром Александр Деев



Уровень готовности – более 99 %



Автомобильно-железнодорожный паром Василий Ощепков



Уровень готовности – 70,60 %



до 200 чел.



до 18 узлов

Главная палуба



27 шт.



9 шт.

или



32 шт.

Нижняя палуба

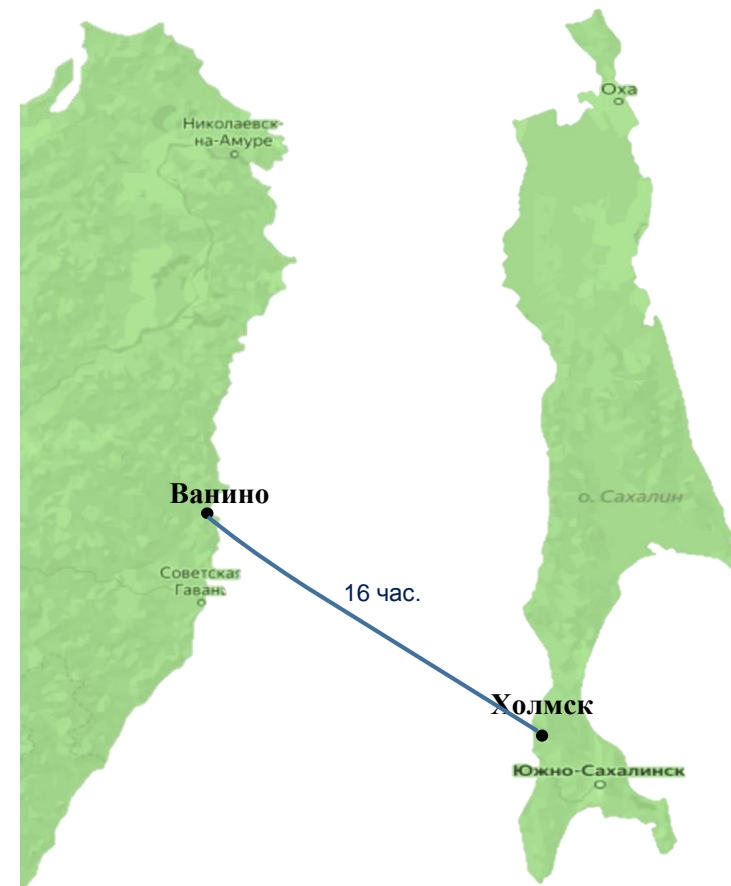


12 шт.



Грузопассажирские морские перевозки

Линия Ванино - Холмск





ПРАВИТЕЛЬСТВО
САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Линия Северо-Курильск – Петропавловск-Камчатский

Морской транспорт

Мероприятие «Строительство грузопассажирского судна для перевозок между Курильскими островами и полуостровом Камчатка



(ФЦП «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 годы»)



Грузопассажирские морские перевозки

Планируемое судно для Северо-Курильска



NE-020.2



до 36 чел.



до 12 узлов



27 TEU



★ Ice2

Эксплуатируемое судно



ГИПАНИС

Построен в 1992 году



до 36 чел.



до 12 узлов



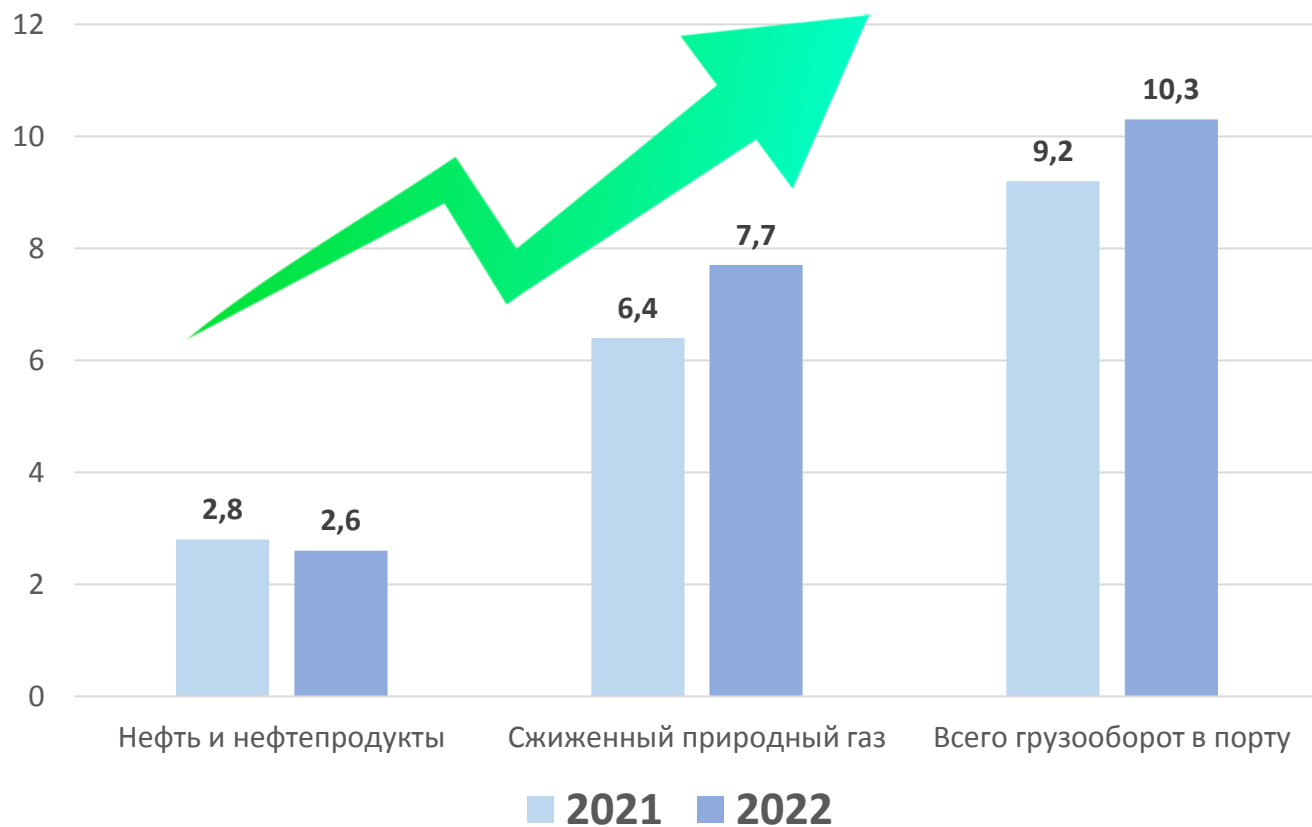
1 TEU



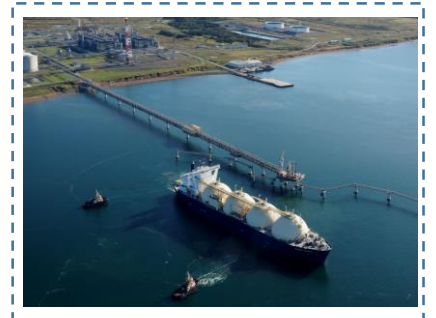
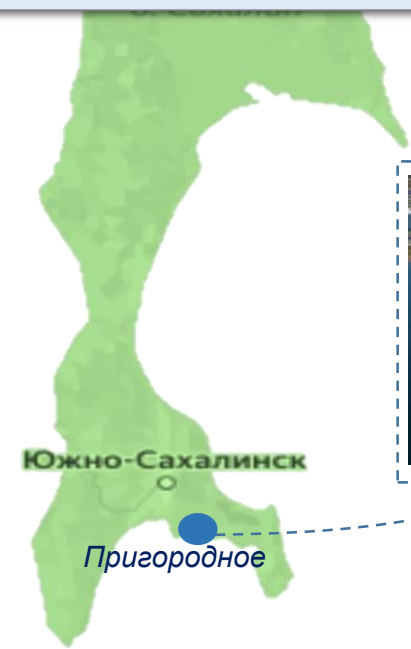
★ Ice3



Грузооборот за 8 месяцев. млн.т.



ТЕМП РОСТА
111,9%





В 2020 году завершено переустройство железной дороги



Общесетевая ширина колеи - 1520 мм



- перешито около 950 км полотна (главные, станционные, подъездные)
- заменено 390 стрелочных переводов
- реконструировано 68 искусственных сооружений



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Транспортно-логистические показатели на железнодорожном сообщении

Железнодорожный транспорт

1 маршрут дальнего следования

9 пригородных маршрутов



Перевезено в 2021 году



1,8 млн. тонн



568 тыс. чел

6 000

вагонов в 2022



Ванино

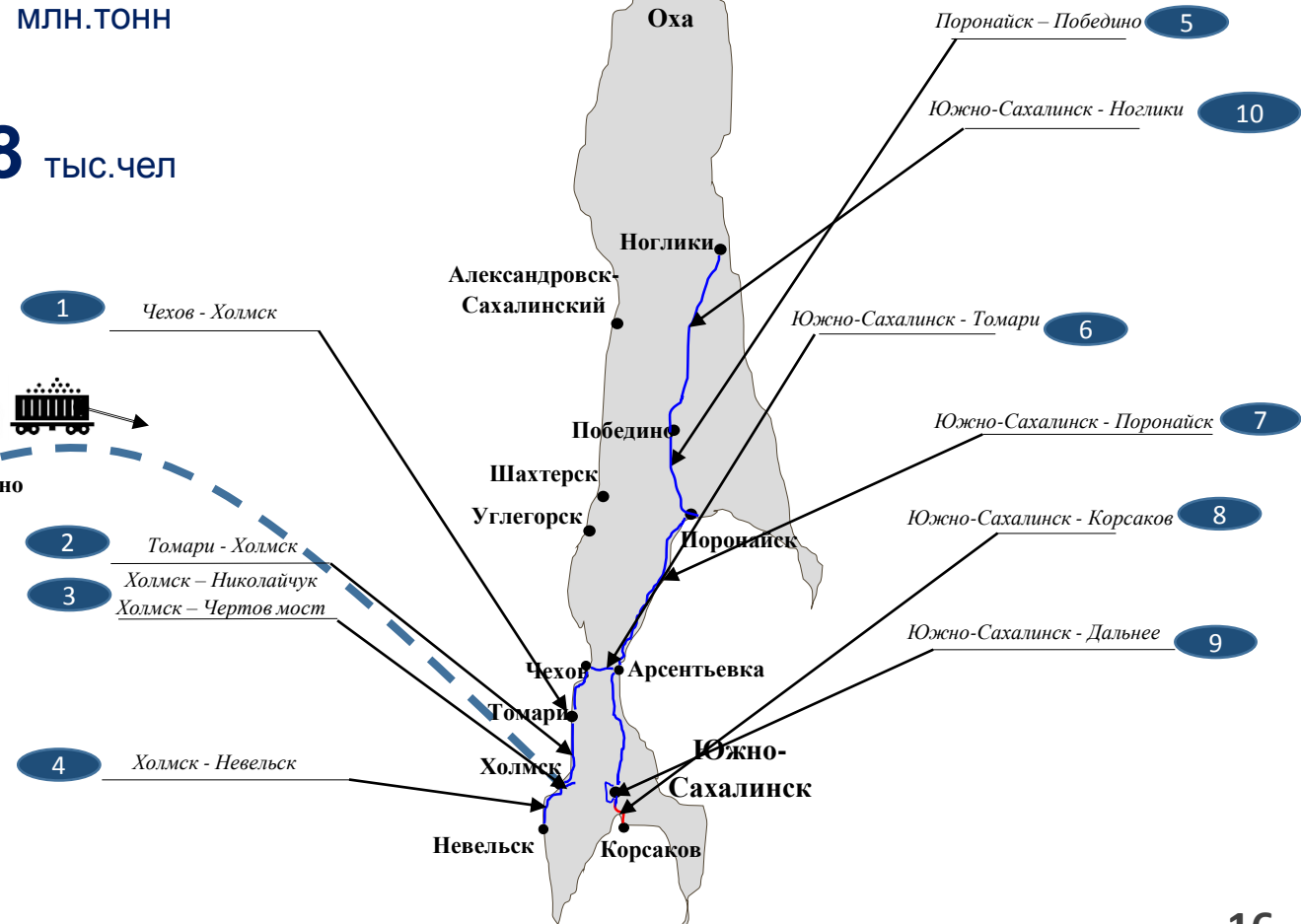
1 Чехов - Холмск

2 Томари - Холмск

3 Холмск - Николайчук

Холмск - Чертов мост

4 Холмск - Невельск





**ПРАВИТЕЛЬСТВО
САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Локомотивы на газомоторном топливе

Железнодорожный транспорт

Участники



Этапы





ПРАВИТЕЛЬСТВО

САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Поезда на водородном топливе

Железнодорожный транспорт



7 ВОДОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ 10 МАРШРУТОВ



Модернизация (г. Холмск) и строительство (ТЧР 37.Сахалинское) депо для технического обслуживания и ремонта подвижного состава



РАОС
РОСАТОМ

Водородно-заправочные комплексы с модулем производства водорода в г. Холмске и г. Южно-Сахалинске (электролиз, H₂ 265 т/год)



Подвижной состав на базе серийного Рельсового автобуса РА-3



ПРАВИТЕЛЬСТВО

САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Прогноз результатов развития к 2025 году



Пассажирооборот

30%



Грузооборот

25%





ПРАВИТЕЛЬСТВО
САХАЛИНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Мост о. Сахалин – материковая часть РФ

